



La decoración Panamericana rinde homenaje al automovilismo en México

09/01/2026 Porsche rinde homenaje a la cultura automovilística de México y a su apasionada afición. En la segunda prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA de esta temporada, que se celebra en la capital del país, los dos Porsche 99X Electric oficiales lucirán una decoración especial.

Se trata de un homenaje al legendario 550 Spyder con el que Hans Herrmann se alzó con la victoria en su categoría en la Carrera Panamericana de 1954, la prueba más famosa de México. Herrmann ganó en la división "Sport" hasta 1.500 cc y terminó tercero en la clasificación general. Este resultado, ampliamente aclamado, no solo difundió muy pronto la presencia de Porsche en el automovilismo internacional, sino que, junto con otros éxitos en 1952 y 1953, también contribuyó a la creación del emblemático nombre "Carrera".

"Históricamente y aún hoy, México es un lugar especial para nosotros", afirma Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "La trayectoria de Porsche en el automovilismo eléctrico todavía

es joven y en ella el circuito de Ciudad de México ya ha tenido una gran relevancia. Nuestro equipo oficial consiguió aquí su primera pole position y su primera victoria en la Fórmula E, en 2020 y 2022 respectivamente. En ningún otro lugar Porsche ha tenido más éxito en la Fórmula E. La decoración rinde homenaje tanto a nuestra tradición en el automovilismo como a los aficionados mexicanos. También es una forma de agradecer a un país que nos acoge tan calurosamente cada año en la Fórmula E".

México también marca el inicio de un año de aniversario para Porsche. En 2026, el fabricante de automóviles deportivos de Stuttgart celebrará 75 años de historia deportiva, un camino que comenzó en 1951 con el Porsche 356 SL y una victoria en su categoría en Le Mans. Existe un paralelismo entre el coche de carreras de Hans Herrmann de 1954 y el altamente eficiente Porsche 99X Electric: el 550 Spyder fue el primer Porsche diseñado específicamente para competir, mientras que el 99X Electric es el primer Porsche desarrollado exclusivamente para la competición totalmente eléctrica. Laudenbach: "Nuestra herencia en el automovilismo tradicional es única y se refleja en cada Porsche. En el futuro, queremos poder decir lo mismo en el automovilismo totalmente eléctrico. Por eso competimos en la Fórmula E. Queremos escribir historias y seguir haciendo historia".

El legado del 550 Spyder en 1954 fue más allá del éxito deportivo. Su carrocería de aluminio lucía varios logotipos de marcas que apoyaron la campaña Panamericana. En aquella época, el patrocinio en las carreras era un concepto aún novedoso, no se generalizaría hasta mucho más tarde. Algunas de las decoraciones más memorables de los 75 años de Porsche Motorsport tienen su origen en el patrocinio, que ha contribuido a la variedad cromática que ha dado forma a la identidad de Porsche en las carreras.

Fórmula E en directo por televisión e Internet

La segunda carrera de la temporada comienza el 10 de enero a las 14:05 hora local (21:05 CET), con la clasificación a las 9:40 hora local (16:40 CET). En esta página puede consultar el calendario mundial de retransmisiones de Fórmula E.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/decoracion-e-prix-mexico-2026-34984.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a3a56b32-164b-4fc6-816d-4fd0d936b1b8.zip>

External Links

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html